

- n. Abgleichstecker KE (R17) prüfen
Anschlußschema Buchsenkasten siehe Abschnitt "g".



Der Abgleichstecker KE muß nach dem Einbau mit der Plombenzange 124 589 01 37 00 und dem Prägesatz 124 589 24 63 00 neu verplombt werden.

An- zeige Tast- ver- hältnis in %	Prüfschritt Prüfumfang	Prüfanschluß	Betätigung / Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
-	1.0 Abgleich- stecker KE (R17) ¹⁾		Zündung: EIN Motor im Leerlauf	2,81 V in Stellung 1, andere Werte siehe Tabelle	Abgleichstecker KE (R17), Leitungsunterbrechung
	1.1 Leitung ¹⁾		Zündung: AUS	953 in Stellung 1, andere Werte siehe Tabelle	Abgleichstecker KE (R17), Leitungsunterbrechung
	1.2 Leitung ¹⁾		Zündung: AUS	<1	Leitungsunterbrechung
	1.3 Leitung ¹⁾		Zündung: AUS	<1	Leitungsunterbrechung
	2.0 Abgleich- stecker KE (R17) ²⁾		Zündung: EIN Motor im Leerlauf	0,33 V 0,1 in Stellung 1, andere Werte siehe Tabelle	Abgleichstecker KE (R17), Leitungsunterbrechung

¹⁾ Nur KAT.

²⁾ Nur RUF bzw. Standard, ohne KAT.

An- zeige Tast- ver- hältnis in %	Prüfschritt Prüfumfang	Prüfanschluß	Betätigung / Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
	2.1 Leitung ¹⁾		Zündung: AUS	51 in Stellung 1, andere Werte siehe Tabelle	Abgleichstecker KE (R17), Leitungsunterbrechung
	2.2 Leitung ¹⁾		Zündung: AUS	<1	Leitungsunterbrechung
	2.3 Leitung ¹⁾		Zündung: AUS	<1	Leitungsunterbrechung

¹⁾ Nur RÜF bzw. Standard, ohne KAT.

Tabelle Prüfwerte Abgleichstecker KE (R17), KAT

Pos.- Nr.	Spannung (V) 0,1	Widerstand 10%	Beanstandung
1	2,81	953	keine (Originalzustand)
2	3,16	1,27 k	-
3	3,43	1,62 k	-
4	3,77	2,26 k	Leichte Übergangsfehler im Warmlauf
5	4,10	3,32 k	Gasannahme kalt schlecht
6	4,40	5,36 k	Gasannahme und Übergang im Warmlauf schlecht
7	4,72	11,5 k	Gasannahme kalt sehr schlecht Fahrfehler im Warmlauf

Tabelle Prüfwerte Abgleichstecker KE (R17), RÜF/ohne KAT/Standard

Pos.- Nr.	Spannung (V) 0,1	Widerstand () 10%	Beanstandung
1	0,33	51	keine (Originalzustand)
2	0,61	105	zu hoher Teillastverbrauch bei betriebswarmem Motor
3	0,92	169	Übergangsfehler bei betriebswarmem Motor
4	1,26	249	Leichte Übergangsfehler im Warmlauf
5	1,61	348	Gasannahme kalt schlecht
6	1,88	442	Gasannahme und Übergangsfehler im Warmlauf schlecht
7	2,22	590	Gasannahme kalt sehr schlecht Fahrfehler im Warmlauf